

AKCE

III/11255 Rynárec-Janovice, most ev. č. 11255-2

STAVEBNÍK:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

INVESTOR:



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava 1


F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL		
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
NÁZEV AKCE			
III/11255 Rynárec-Janovice, most ev. č. 11255-2			
NÁZEV PŘÍLOHY			
PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			
DATUM		05/2023	
FORMÁT		A4	
MĚŘÍTKO		-	
ÚČEL		PDPS	
ČÍS. ZAKÁZKY		18009	
ARCHIVNÍ ČÍS.		F.3_PKP.pdf	
ČÍS. SOUPRAVY		PŘÍLOHA	
		F.3	

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PDPS

**III/11255 Rynárec-Janovice,
most ev.č. 11255-2**

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/11255 Rynárec-Janovice, most ev.č. 11255-2
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO 000 904 50
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel (AI: 1006822)
Okres:	Pelhřimov
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Houserovka a Janovicí na silnici III/11255, kterou převádí přes bezejmenný přítok Bělé.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Houserovka a Janovicí na silnici III/11255, kterou převádí přes bezejmenný přítok Bělé. Stavba se nachází v Kraji Vysočina v okrese Pelhřimov. Most je umístěn na sil. III/11255 v KÚ Houserovka [646318] a KÚ Benátky u Houserovky [646300].

Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

- SO 182 - Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most ev.č. 11255-2

Nová konstrukce mostu nahrazuje stávající mostní konstrukci. Pravé čelo mostu je tvořeno ŽB úhlovou zdí založenou plošně. Nosná konstrukce tvořena ocelovou rourou tlamovitého profilu z vlnitého plechu je založena plošně na ŠP podsypu. Délka přemostění je kolmo 2,2 m. Přesypávka tubosideru v ose komunikace je 0,836 m (min. 0,65 m). Příčný sklon komunikace v místě tubosideru je střechovitý 2,5 % směrem ke stranám. Na pravém čele mostu je navržena monolitické ŽB římsa šířky 0,8 m, na které je osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní a úrovní zadržení H2. Levé svahové čelo mostu kopíruje sklon terénu. Okolo levého čela je osazena zábrana proti pádu.

Úprava komunikace je součástí objektu SO 201. Most se nachází v extravilánu a odpovídá příčným uspořádání typu S7,0/70 a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy. Délka úpravy komunikace je 35 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v přímé. Šířka vozovky na mostě je 7,0 m. Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. Niveleta v místě mostu je v konstantním rostoucím sklonu +1,3 %. Nová niveleta je v nezměněné poloze. V příčném směru je komunikace v místě mostu ve střechovitém sklonu a v předpolích dochází k plynulému napojení na stávající stav

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky v místě mostu. Doprava bude vedena po obížděné trase. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/11255. Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
- provizorní dopravní opatření – převedení silniční dopravy na objízdnou trasu,
- demolice mostu a provizorní obtok,
- zemní práce pro založení mostu,
- provedení úpravy podloží a lože pro konstrukci včetně příčných prahů,
- uložení trouby z vlnitého plechu,
- převedení toku do trouby,
- výstavba výtokového čela (ŽB úhlová zeď),
- postupný zásyp objektu,
- betonáž římsy výtokového čela,
- vozovka v celém úseku,
- zpevnění před a pod mostem,
- osazení záchytného systému, zpevnění koryta, terénní úpravy,
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3. Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po demoliaci stávající nosné konstrukce mostu, provedení výkopů
- po provedení založení
- po osazení tubosideru a vybudování úhlové zdi
- po provedení zásypů
- po vybudování římsy a osazení záchytného systému
- přejímka stavby
- kolaudace
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 10/2022

Ing. Rostislav Otevřel